

Они увлечены своим делом и не представляют себя в иной роли. В рубрике «Регионы на связи» мы расскажем о коллективе транспортной группы Жлобинского узла электросвязи Гомельского филиала РУП «Белтелеком».

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, СВЯЗИСТ!



«Оставаться на связи» – едва ли не главная потребность современного человека. Но вряд ли многие задумываются, сколько профессионалов несут круглосуточную вахту и готовы среди ночи отправиться в путь, чтобы обеспечить надежную связь.

Если что-то делаешь, делай это хорошо!

– Коллектив нашей транспортной группы – это опытные водители с большим стажем, которые отлично знают трассы и маршруты, следят за техническим состоянием автомобилей. Благодаря им мы без промедления готовы отправиться даже в самый отдаленный уголок района, чтобы каждый человек мог пользоваться услугами связи, – начал рассказ начальник Жлобинского узла электросвязи Гомельского филиала РУП «Белтелеком» Петр Васильевич Кортелев.

В прошлом году Гомельская область активно готовилась к проведению в Жлобине республиканского фестиваля тружеников села «Дожинки-2013». Жлобинский УЭС проводил плановый ремонт зданий и сооружений. Практически полностью была реконструирована и база транспортной группы, функционирующая с 1963 г.

Работники узла неоднократно организовывали субботники, на которых благоустраивали территорию, демонтировали отслужившие свой срок конструкции. Весь коллектив вложил огромные силы в восстановительные работы. Зато сегодня благодаря самоотверженному труду связистов автобаза обрела новую жизнь.

– Если что-то делать, вкладывать средства, затрачивать время и энергию, то делать это нужно хорошо, чтобы плоды общего труда приносили

пользу и радость, – говорит Петр Васильевич. – Практически все подразделения Жлобинского УЭС и Гомельского филиала РУП «Белтелеком» внесли свой вклад в модернизацию автобазы.

В результате перепланировки и ремонта автобаза приобрела современный облик. Территория ограждена надежным забором, обновлено асфальтобетонное покрытие, полностью заменена кровля на зданиях. В боксах установлены новые въездные и гаражные ворота, механизмы для проведения высококачественного ремонта автомобилей. Должным образом оснащены смотровые канавы, смонтирован подъемный механизм.

Наряду с техперевооружением особое внимание руководством уделено созданию комфортной обстановки для водителей. Теперь санитарно-бытовые условия отличные: полностью переоборудована душевая, обустроена полноценная комната для приема пищи, в которой есть холодильник, микроволновая печь и другая техника, работники имеют индивидуальные шкафы и т. д.

Каждый может стать профессионалом, если занимается любимым делом

Любовь к своей профессии – то, что отличает настоящего мастера, что заставляет идти вперед, совершенствоваться и достигать успеха. В коллективе



■ Рабочий день водителя начинается с предрейсового медосмотра

транспортной группы трудятся настоящие профессионалы: 15 водителей автомобилей и два тракториста; автослесарь, отвечающий за ремонт техники; диспетчер, координирующий работу. Возглавляет автобазу механик Руслан Игоревич Дайнеко.

– Работа на транспортном средстве сопряжена с определенным риском и требует повышенного внимания, ответственности, ведь важно не только следовать графику, но и соблюдать правила дорожного движения, технической эксплуатации. Конечно, бывают и различные неисправности, непредвиденные ситуации, но не помню случая, чтобы кто-то подвел коллектив, – рассказывает Руслан Игоревич.

Стаж работы в отрасли связи водителей Леонида Николаевича Андриевского и Владимира Олеговича Гириловича приближается к 40 годам! Получив в свое время заветное водительское удостоверение, они всю трудовую жизнь посвятили любимому делу. Теперь даже затрудняются ответить, какой профессиональный праздник им ближе – День связиста или День автомобилиста. С улыбкой признаются, что отмечают оба.

Леонид Николаевич с детства увлекался техникой, особенно интересовал его мир моторов. Еще в школьные годы парень с легкостью мог починить любые электроприборы. Армейскую службу нес в качестве старшего механика передвижного узла связи. Видимо, это и предопределило профессиональную судьбу Л.Н. Андриевского:

– В отрасль связи я пришел в 1977 г. и ни разу не пожалел! На работу всегда иду с удовольствием и с охотой. У нас дружный коллектив. Мы вместе трудимся не один год, а с некоторыми – не один десяток лет. За это время ни разу не усомнился в своих товарищах. Когда встают сложные задачи, требующие

опыта и знаний, каждый готов прийти на помощь. В автобазе много молодых ребят, если обращаются за советом, мы их всегда поддержим и словом, и делом. Я уверен, что тот, кто любит свою работу и с душой к ней относится, обязательно станет профессионалом с большой буквы!

Леонид Николаевич трудится за рулем автомобиля УАЗ. Коллеги рассказывают, что его машина всегда на ходу. Когда надо, он и после смены задержится, а если дело срочное – даже ночью в путь отправится, ведь, как сам говорит, «нельзя оставлять людей без связи».

Работа водителя не из легких. Здесь как нигде важны опыт и профессионализм, ведь отвечать приходится не только за себя, но и за пассажиров, чья безопасность в твоих руках. К тому же территория обслуживания достаточно обширна, а прибыть на место и устранить неполадки или доставить оборудование необходимо максимально оперативно.



НАША СПРАВКА

Автобаза Жлобинского УЭС Гомельского филиала РУП «Белтелеком» насчитывает 23 единицы техники, в том числе 15 грузопассажирских фургонов, два специализированных легковых автомобиля, три трактора и др.

Водители транспортной группы Жлобинского УЭС являются постоянными участниками конкурсов профмастерства. Здесь они демонстрируют виртуозные навыки вождения и доскональное знание ПДД, которые неспроста называют правилами жизни. В этом году опять готовятся к профессиональному соревнованию.

Желаем удачи и в конкурсах, и на дорогах!

Екатерина ДРОБЫШ