

СТАЛЬНЫЕ РУКИ

«БЕЛДЖИ»

Белорусско-китайское производство СЗАО «БЕЛДЖИ» использует роботов для изготовления автомобилей еще с момента запуска производства в 2018 году.

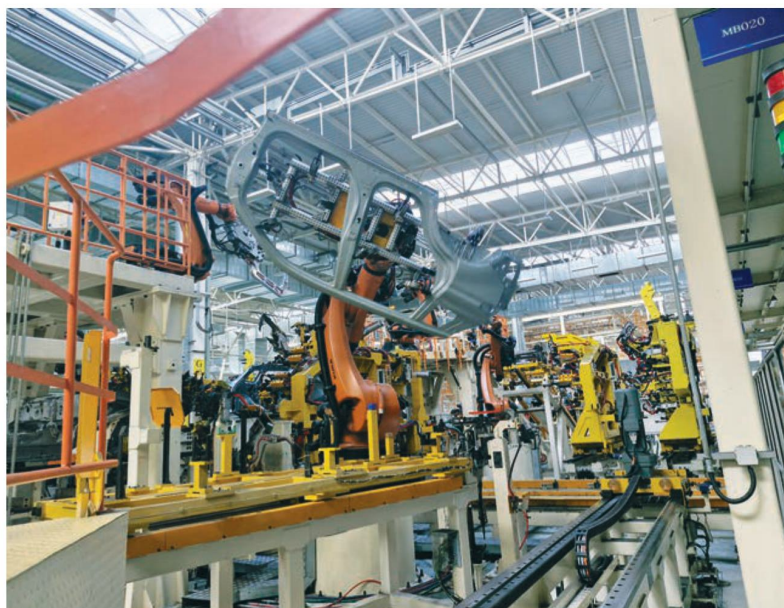
Разве что изначально роботов было 38 и использовали их только в цеху сварки. С августа 2025 года количество роботов на производстве увеличилось до 78. И теперь их применяют и в цеху окраски.

Масштабная роботизация позволила предприятию не только увеличить объемы выпуска продукции, но и освоить новый модельный ряд.



В сварочном цеху, где ранее работали только роботы для точечной сварки, внедрили еще 10 новых роботов, использующих лазерную технологию. Как отметил директор СЗАО «БЕЛДЖИ» Геннадий Сви́дерский, этот метод обеспечивает более высокую точность и надежность сварных соединений. Благодаря новому оборудованию предприятие смогло не только продолжить выпуск кроссоверов, но и наладить производство седанов, для которых критически важна герметичная сварка крыши. Кроме того, нововведение позволило ускорить процесс сборки: если до внедрения роботов в цеху сваривали до 15 кузовов в час, то сейчас – около 20. Все роботы и программное обеспечение в цеху – немецкого производства. И проблем с их обслуживанием на белорусско-китайском производстве не ощущают. «Во всех вопросах выручают китайские партнеры», – отмечают на заводе.

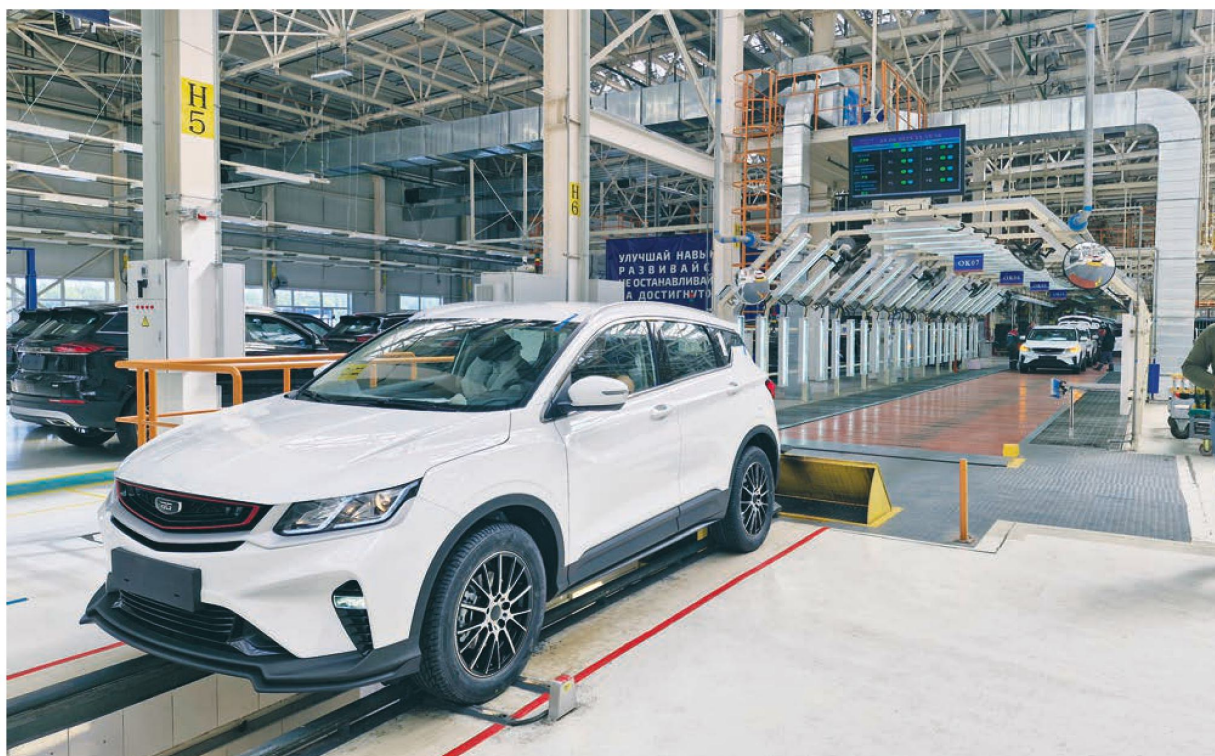
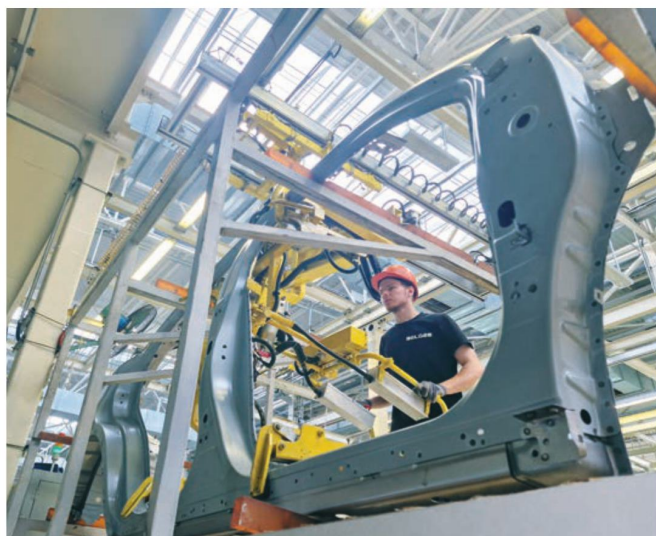
Благодаря новому оборудованию предприятие смогло не только продолжить выпуск кроссов, но и наладить производство седанов, для которых критически важна герметичная сварка крыши.



На заводе «БЕЛДЖИ» на роботизацию смотрят весьма прагматично: автоматизируют только те процессы, где это дает быстрый экономический эффект (40 новых роботов окупятся за 2 года).

В цеху окраски ранее роботов не использовали. После модернизации внедрили 27 японских роботизированных установок, которые выполняют окраску «мокрым по мокрому». Роботизация позволила обеспечить высокую точность нанесения лакокрасочных покрытий и исключить неравномерность слоя, перерасход материалов.

По словам директора Геннадия Сви́дерского, на заводе «БЕЛДЖИ» на роботизацию смотрят весьма прагматично: автоматизируют только те процессы, где это дает быстрый экономический эффект (40 новых роботов окупятся за 2 года).



В планах – дальнейшее расширение автоматизации, включающее строительство цеха штамповки, оборудованного роботизированными системами, с инвестициями около 100 млн долларов США. Это позволит сократить зависимость от импорта деталей из Китая на 60% и снизить логистические издержки в 4 раза.

Преимущества роботизации на «БЕЛДЖИ» очевидны: это и улучшение качества, и сокращение издержек, и рост производительности. Производственные мощности теперь позволяют в год выпускать

на заводе на 30 тысяч больше автомобилей – до 120 000 единиц. Не менее важно, что автоматизация сделала производство более безопасным, взяв на себя опасные операции, такие как сварка и работа с химикатами. При этом, вопреки стереотипам, роботизация не привела к сокращению рабочих мест – напротив, увеличение объемов выпуска потребовало больше сотрудников для контроля качества и обслуживания оборудования. Число работников завода увеличилось с 500 до более чем 2 000 человек. **ВС**

Анастасия МАНУИЛОВА