

«ЦИФРА» СВЯЗЫВАЕТ МАГИСТРАЛИ



Сегодня все экономически развитые страны делают своеобразные ставки. Выбираются приоритеты, на которые направляются самые серьезные усилия и ресурсы, чтобы в дальнейшем сохранить и приумножить лидерство в цифровой век. Будущее трудно прогнозировать, зато его можно создать.

Пришло время и нам делать ставки в тех областях, где уже есть квалифицированные ресурсы и международное признание. В республике основным инструментом социально-экономического развития определена цифровая трансформация экономики, системы государственного управления и социальной сферы. При этом Беларусь одна из первых активно развивает стратегические инициативы по формированию единого торгового информационного пространства стран Евразийского экономического союза, а также гармонизации цифровых рынков стран Европейского союза и Восточного Партнерства.

О ключевой роли развиваемого в Беларуси направления по цифровизации транспортных коридоров в интеграционном процессе рассказывают известные белорусские эксперты в сфере ИКТ Валерий Вирковский, Владимир Падалица, Юрий Поберий и Сергей Енин.

■ Рыночная актуальность

В последние годы тема цифровизации торговли и цепочек поставок в тренде. Ее глобальный характер отражается в рыночных исследованиях и обзорах ведущих мировых консалтинговых агентств, таких как Forrester Research, McKinsey. Эти вопросы доминируют также в отчетах и прогнозах всемирных организаций – G20, GS1, UNESCAP, SWIFT.

Беларусь не осталась в стороне от этих процессов. Начиная с 2013 г., страна активно развивала стратегические инициативы по формированию единого торгового информационного пространства стран

Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Проводилась работа по гармонизации цифровых рынков стран Европейского союза (ЕС) и Восточного Партнерства (ВП).

В ходе развития этих инициатив Беларусь стала координатором Европейской экспертной сети EU4Digital: eTrade/eLogistics, включающей в себя тематики электронной/безбумажной торговли, электронной коммерции, электронной таможни, электронной логистики (eLogistics) и цифровых транспортных коридоров (ЦТК).

В течение 2016–2017 гг. Беларусь активно участвовала в разработке цифровой повестки

и соответствующих планов Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) по формированию единого цифрового рыночного пространства ЕАЭС. Наряду с этим развивалось региональное сотрудничество в рамках Национальной системы безбумажной торговли (НСБТ) с корейскими партнерами. По инициативе Администрации индустриального Китайско-Белорусского парка «Великий Камень» тематика создания цифровых зон свободной торговли и мультимодальной логистики стала предметом сотрудничества Беларуси с предприятиями Китайской Народной Республики (КНР).

Судя по результатам международного сотрудничества, можно заключить, что в настоящее время Республика Беларусь играет активную роль в развитии проектов по безбумажной торговле, электронной логистике и ЦТК в регионе Центральной и Восточной Европы. Не случайно на Инвестиционном форуме ЕС и Беларуси, проведенном в октябре минувшего года в Люксембурге, наша страна позиционировалась как континентальный цифровой и торгово-транспортный мост между странами Европы и Азии по маршрутам следования Нового Шелкового Пути.

■ ЦТК: от замысла до представления

Разработка концепции ЦТК началась еще в 2012 г. в процессе сотрудничества белорусских, российских и литовских партнеров. Исходный документ с описанием структуры и функционала информационно-сервисных систем (ИСС) для сопровождения и мониторинга цепочек поставок в международных транспортных коридорах подготовлен членом (академиком) Международной академии системных исследований IASS (Россия) С.А. Каратыгиным и одним из учредителей регионального центра компетенций по транспортно-логистическим системам В.А. Вирковским.

Впервые данная концепция была представлена на научно-практическом семинаре «Интеллектуальные транспортно-логистические системы» в рамках Белорусской транспортной недели – 2012. В ходе разработки и рыночного позиционирования упомянутых систем принят термин «цифровые транспортные коридоры», который используется для описания проектных концепций в рамках развития инициативы по гармонизации цифровых рынков. В последующем детальная концепция ЦТК развивалась специалистами

группы компаний IBA и обсуждалась в ходе круглого стола на Белорусской транспортной неделе – 2015. На следующий год в Минске был подписан Меморандум о взаимопонимании и формировании проектного консорциума по ЦТК с участием ассоциаций и компаний Беларуси («Инфопарк», IBA), Литвы (DBA, SIS UAB) и Украины (Укрвнештранс и группа «ПЛАСКЕ»). В содружестве этих участников разрабатывалась детальная концепция пилотного ЦТК-проекта между Балтийским и Черным морями, который включен в план экспертной сети EU4Digital по электронной торговле и логистике на 2017–2019 гг.

Примечательно и важно, что в ходе работы над первой Министерской Декларацией стран ЕС и ВП по цифровой экономике группа белорусских и литовских экспертов подготовила раздел по электронной логистике и ЦТК, который был акцептован директоратами Европейской комиссии и утвержден как приоритетный на соответствующих министерских встречах в 2015 и 2017 гг.

В ноябре минувшего года на встрече президентов Республики Беларусь и Республики Казахстан было объявлено о планах построения ЦТК между двумя странами. Рост интереса к теме электронной логистики и ЦТК также связан с возможностями

формирования цифровой зоны свободной торговли в Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий Камень». По мнению экспертов, одним из основных компонентов таких зон может стать цифровая платформа предоставления услуг мультимодальной электронной логистики, которая послужит типовым «строительным блоком» для формирования транснациональных ЦТК.

Концепция ЦТК была представлена в 2016 г. на проектной сессии по цифровой трансформации транспортно-логистического сектора рынка ЕАЭС, организованной ЕЭК. В последующем ЦТК-тематика была внесена в раздел приоритетов цифровой повестки стран ЕАЭС, утвержденной главами государств Союза в конце минувшего года.

В рамках инициативы по гармонизации цифровых рынков стран ЕС и ВП в декабре 2016 г. по решению Европейской комиссии и профильных министерств стран ВП сформирована межрегиональная экспертная сеть по электронной/безбумажной торговле – EU4Digital:eTrade. На учредительном мероприятии в Вильнюсе были приняты детальные проектные планы на 2017–2019 гг., а функции координатора мероприятий делегированы Республике Беларусь. К настоящему моменту экспертами сети согласовано



техническое задание (ToR), открыто финансирование ЕС и реализуется проект по исследованию цифровых рынков стран ВП по тематикам eTrade/eLogistics, включая ЦТК.

■ «Золотой ключик»

транспортных коридоров

Обычно инвестиции направляются туда, где они дают максимальную прибыль, а конкретные экономические и технологические решения выгодны обеим сторонам. В таких условиях концепция ЦТК выглядит своеобразным «золотым ключиком» к стратегическому потенциалу выгодного географического расположения Беларуси. Достаточно представить модель проекта.

Согласно определению Комитета по внешнему транспорту Европейской экономической комиссии ООН «транспортный коридор – это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими регионами». Следовательно, международные транспортные коридоры (МТК)

соединяют два или более граничащих между собой государства и могут проходить через несколько транзитных государств для обеспечения трансконтинентальной торговли стран, не имеющих выхода к морю.

Торговый МТК рассматривается как совокупность транспортной и логистической инфраструктур, а также услуг, которые координируются национальным или международным региональным органом для содействия торговым и транспортным потокам между центрами экономической деятельности и портами международной торговли.

Термин «цифровой транспортный коридор» применяется как рыночное определение интеграционной и распределенной информационно-сервисной системы для электронной логистики и обеспечения эффективного мониторинга и сопровождения трансконтинентальных грузовых потоков по транзитным и торговым коридорам. При этом ЦТК не должны подменять собой корпоративные ИТ-системы участников транспортного коридора, а, напротив, формироваться путем интеграции этих систем на основе национальных и межнациональных цифровых платформ.

С практической стороны ЦТК – это ИТ-среда, предназначенная для информационной поддержки процессов организации и осуществления транспортно-логистической деятельности на основе электронного документооборота. Такая интеграционная система решает основную задачу электронной логистики – управление и оптимизация информационных потоков, возникающих в цепочках поставок продукции от производителя к потребителю. Исходя из этого, ЦТК реализует распределенный порядок сбора, обработки и консолидации информации о транспортных средствах, грузах и грузосопроводительных документах на всех этапах перевозки и технологических операций с сопутствующими сервисами, а также обеспечивает ответственный мониторинг и контроль транспортных средств, грузов и операций с ними, предоставление аналитической отчетности резидентам и контролирующим органам о транзитных, экспортных, импортных и внутренних грузопотоках.

Как информационная система ЦТК предполагает работу без территориальных ограничений с доступом пользователей к сервисам системы в режиме 24x7x365.



«Фундаментные блоки» электронной логистики

Создание информационных систем и цифровых платформ ЦТК открывает новые возможности для решения многих задач в сфере транспортных перевозок. На начальном этапе цифровизация транспортных коридоров может рассматриваться как создание информационной среды для «бесшовного» кросс-границного и электронного (безбумажного) взаимодействия основных участников цепей мультимодальных поставок. Эффективные административные и таможенные процедуры для деятельности трансконтинентальных торговых коридоров, контроль за перевозками и мониторинг прохождения груза по всей траектории его следования, гармонизация баланса интересов и предоставление развитого пакета цифровых услуг клиентам, транспортно-логистическим компаниям, экспедиторам, страховым компаниям, таможенным/пограничным службам – все это обеспечивается «цифрой».

Разработанная концепция ЦТК основана на принципе федеративного устройства распределенной информационно-сервисной системы верхнего уровня, которая способна обслуживать мультимодальные пере-

возки грузов по международным торговым коридорам. Для реализации данного принципа на национальном уровне предлагается строить сегменты ЦТК с использованием типовой цифровой интеграционной платформы, выполняющей функции национальной системы

электронной логистики (НСЭЛ) и обслуживающей в стране цепочки мультимодальных поставок.

Такая платформа в терминологии европейской программы Connecting Europe Facility (CEF) представляет собой строительный блок цифровой инфраструктуры рынка, который может быть выстроен для обеспечения эффективных транзитных перевозок грузов по основным транспортным коридорам стран Европы и Азии. Иными словами, такая платформа является типовым «фундаментным блоком», из которых могут быть сформированы ЦТК любой конфигурации путем объединения в транзитную цепочку НСЭЛ стран – участниц данного транспортного коридора.

С другой стороны, внутри каждой страны национальная платформа призвана выполнять функции интегратора информационных потоков и системы, которая обрабатывает данные, а также преобразует их в стандартизованные форматы международных электронных документов, используемых для сопровождения транзитных грузов.

В итоге при построении национальных сегментов ЦТК должны решаться следующие стержневые задачи:

- Разработка и внедрение интеграционной платформы НСЭЛ.
- Интеграция с информационными системами различных участников процессов.
- Стандартизация электронных документов для всех сегментов интермодальной перевозки.
- Выбор технических средств для мониторинга и контроля прохождения груза.
- Обеспечение доступа к достоверной и оперативной информации о логистических потоках.
- Синхронизация данных между платформой НСЭЛ и внешними источниками информации.
- Обеспечение информационной безопасности.

Белорусская инициатива – в ЕЭК

В январе нынешнего года в ЕЭК белорусскими специалистами, представляющими группу компаний NOVACOM, КСТП и НИРУП ИППС Министерства связи и информатизации, направлена заявка на проектную инициативу с титулом «Создание Цифрового международного железнодорожного транспортного коридора ЕАЭС». Авторы выступили с инициативой цифровизации железнодорожного транспортного коридора, следующего через страны ЕАЭС, основой которого является Транссибирская магистраль.

В составе участников этого коридора – Республика Польша, Латвийская Республика, Литовская Республика, Эстонская Республика, Республика Беларусь, Российская Федерация, Республика Казахстан, Республика Узбекистан, Китайская Народная Республика, Монгольская Народная Республика и др.

Основным механизмом реализации ЦТК ЕАЭС и его прямым назначением являются информационное обеспечение, цифровизация и синхронизация основных бизнес-процессов в международных цепях поставок. Достичь этой цели предполагается путем интеграции информационных систем всех участников данного ЦТК в единое доверительное информационное пространство.

Реализация федеративной цифровой платформы Евразийского коридора обеспечит создание и продвижение новых транспортно-логистических продуктов в таком пространстве, что в свою очередь будет способствовать долгосрочной интеграции евразийских транспортных коридоров в международные цепи поставок и гарантирует надежный прогноз грузопотоков.

